

## LE PONT VETERAN'S SKYWAY TRAVERSANT LA RIVIÈRE TRENT

Commencez votre promenade à l'emplacement du premier pont qui reliait les communautés situées à l'ouest et à l'est de la rivière Trent. Le premier pont couvert en bois, datant de 1833, a permis d'établir un lien commercial solide entre Kingston et York (Toronto). En raison de l'augmentation du trafic routier et de la croissance continue sur la voie d'eau navigable, on a construit en 1916 un nouveau pont tournant en acier qui répondait à un besoin pressant. Il restera en place pendant plus de 70 ans, jusqu'à ce que son vieillissement justifie la construction d'un nouveau pont.

Le pont Veteran's Skyway a été construit en plusieurs étapes en 1990 ; tout d'abord, la construction du pont a été réalisée alors qu'il reposait sur des piliers temporaires, à une dizaine de mètres au sud de son emplacement actuel ; par la suite, la circulation a été déviée vers le nouveau pont. Cette mesure a permis de démanteler le pont datant de 1916 sans entraver ou perturber le transport à travers la ville. Le 19 novembre 1990, le nouveau pont a été coulé de sa position actuelle afin de s'aligner à la rue principale du centre-ville de Trenton. La manœuvre a été exécutée à l'aide de vérins hydrauliques sur une durée d'environ quatre heures. Ce fut la **PREMIÈRE** fois qu'un pont nord-américain fut déplacé latéralement.



[CONTINUEZ SUR LA PROMENADE FRASER PARK EN DIRECTION DU PARC.](#) Faites un bref arrêt pour admirer la mosaïque murale de photos située sur le côté de l'édifice de la police communautaire de Quinte West. Regardez de plus près les nombreuses photos utilisées dans sa conception. Cette murale commémore nos liens historiques avec l'industrie cinématographique.

## TRENTON COLD STORAGE

Le grand bâtiment gris industriel, situé le long de la rivière, abrite la société Trenton Cold Storage fondée en 1902 qui est la plus ancienne entreprise toujours en activité à ce jour dans la région. Cette entreprise spécialisée dans l'entreposage et la distribution de produits réfrigérés livre partout au Canada et aux États-Unis.

## PARC FRASER

Profitez de l'espace vert du parc Fraser situé au centre-ville. Vous verrez les portes d'entrée du parc Fraser, qui ont été construites par The Imperial Order of the Daughters of the Empire, un organisme de bienfaisance canadienne axé sur

les femmes fondée en 1900. Les portes ont été érigées en tant que monument commémoratif après la Première Guerre mondiale et la Seconde Guerre mondiale.



Photo datant de 1910 d'une mère et de sa fille faisant du bateau, là où se trouve



aujourd'hui le parc Fraser! La Tour de l'horloge est visible à l'arrière-plan. Le lieu connu sous le nom de parc Fraser était recouvert d'eau jusqu'au milieu des années 1920.

Le cénotaphe se trouve droit devant. Les liens entre la ville et la communauté militaire sont forts, car la ville compte une base de l'Aviation royale canadienne.



Cet immeuble abritait auparavant la bibliothèque Trenton Memorial, qui a servi ses occupants pendant 50 ans jusqu'à l'ouverture de la nouvelle bibliothèque publique de Quinte West en 2004 située dans le nouvel hôtel de ville.



EN DIRECTION DE LA BAIE DE QUINTE, AU COIN DE LA RUE QUINTE, SE TROUVE la filiale n° 110 de la Légion royale canadienne. À l'extérieur de la Légion se trouve :

## LA PLAQUE ET LE CANON DE LA GUERRE DE CHAMPLAIN



En 1956, la Commission des sites archéologiques et historiques de l'Ontario a entrepris d'ériger des plaques partout dans la province. Le Programme des plaques provinciales demeure l'activité la plus

ancienne et la plus connue de la Fiducie, comptant à ce jour plus de 1 270 plaques sur le plan provincial et 22 sur le plan international. La plaque installée à l'extérieur de la filiale n° 110 de la Légion royale canadienne décrit le voyage de Samuel de Champlain, qui était accompagné d'un petit groupe de Français et d'environ cinq cents membres du peuple Wyandot, alors qu'ils descendaient la rivière Trent. Cette plaque témoigne non seulement du patrimoine des Franco-Ontariens et des Autochtones, mais elle rappelle les liens historiques qui unissent Trenton à la rivière Trent. Cette rivière a continué à jouer un rôle essentiel dans le développement de la ville. Trenton est devenue la première ville ontarienne à produire de l'électricité à l'échelle commerciale à partir de l'énergie hydraulique. Les industries de la navigation de plaisance et du tourisme ont prospéré dans la région de Trenton et sur la baie de Quinte. Deux marinas ont été aménagées pour soutenir cette croissance, l'une au parc Fraser et l'autre au parc Centennial. En 2015, la construction de la nouvelle marina du port de Trenton a été achevée, une marina municipale de première classe dont l'emplacement unique permet aux plaisanciers un accès facile à nos voies navigables renommées.

*\*\* Si vous souhaitez prolonger votre promenade afin de visiter notre nouvelle marina Trent Port, passez devant la Légion et prenez la direction du bâtiment au toit rouge qui abrite l'hôtel de ville de Quinte West et notre bibliothèque.*

[Continuez sur la rue Albert en direction du centre-ville et tournez à gauche sur la rue Dundas Ouest.](#)

## TOUR DE L'HORLOGE

Fait tragique, la Tour de l'horloge de Trenton est tout ce qui reste du bureau de poste conçu par Thomas G. Fuller. Architecte du XIXe siècle de renommée mondiale, Fuller est le concepteur original de l'édifice du Centre des édifices du Parlement de 1859 et de la Bibliothèque du Parlement. Pendant son mandat d'architecte fédéral en chef du



ministère des Travaux publics du gouvernement du Canada, de 1881 à 1896, plus de 70 bureaux de poste monumentaux ont été construits selon sa conception. Une pierre calcaire de première qualité a été sélectionnée dans les carrières de Ox Point, près de Belleville, pour ce projet. Les horloges de la tour étaient si impressionnantes que la tour a été surélevée de dix pieds par

rapport à la conception originale, atteignant une hauteur de **quatre-vingt-dix pieds**, de sorte que les cadrans des horloges puissent être clairement visibles depuis la rue principale. En 1971, le bâtiment original a été démolé pour céder la place à l'hôtel de ville et à un stationnement. En 1979, la tour a été reconnue comme un bien patrimonial en vertu de la Loi sur le patrimoine de l'Ontario, pour ses caractéristiques architecturales et historiques. Aujourd'hui, il ne reste que 16 des quelque 80 bureaux de poste originaux conçus par Fuller.



Lors de votre promenade sur notre « rue principale », sachez qu'il s'agit d'une section de la rue Dundas Ouest, qui fait partie de la route n° 2, route originale entre ce qui est aujourd'hui Toronto et Montréal. De nombreuses banques occupaient des emplacements bien en vue le long de la rue principale de Trenton.



[Suivez la rue Dundas Ouest jusqu'au coin de la rue Division et marchez jusqu'au Centre Theatre.](#)

## GARE FERROVIAIRE DU CENTRE DE L'ONTARIO

Avant de tourner à droite au théâtre, prenez un moment pour regarder vers l'autre côté de la rue Dundas. Au début des années 1900, la gare ferroviaire du centre de l'Ontario se trouvait au centre-ville. Aujourd'hui, c'est là que se trouve l'épicerie Metro. Cette photo date de 1912.



Ensuite, c'est vers la prison que nous nous dirigeons... Tournez vers la droite après le théâtre et marchez vers le grand bâtiment en pierre qui est notre prochain arrêt.

## L'HÔTEL DE VILLE ET LA SOCIÉTÉ HISTORIQUE DE TRENT PORT

En 1861, de la pierre calcaire locale a été utilisée pour construire le bâtiment du marché, conçu par l'architecte Kivas Tully. En plus de servir de siège à la municipalité et en tant que marché fermier, il est devenu le siège de la force policière de Trenton. Au rez-de-chaussée, un policier et une cellule de prison partageaient l'espace avec les comptoirs du boucher. L'étage supérieur du bâtiment accueillait à la fois le conseil municipal et la salle d'audience. Après le déménagement du conseil municipal en 1917, le bâtiment est devenu le poste de police de Trenton, et ce, pendant environ 70 ans. Aujourd'hui, ce bâtiment rénové ne comporte plus de porche enveloppant et devient notre Trenton Town Hall — 1861, siège de la société historique Trent Port. La société fut une ressource précieuse dans la création de cette promenade du centre-ville de Trenton. En 1983, le bâtiment a été désigné un bien patrimonial en vertu de la Loi sur le patrimoine de l'Ontario.



Cette photo fut prise lors du marché fermier dans les années 1970 dans le stationnement du Trenton Town Hall. Ce marché est opérationnel depuis 1861 et réside désormais sur la rue Front.

Continuez à travers le stationnement jusqu'à la rue King. Cette rue rejoint la rue Dundas Ouest.

Sur la rue King, LEVEZ LES YEUX : admirez la peinture murale de notre marché fermier d'autrefois.

À la rue Dundas, tournez à gauche en direction du pont.

Ci-dessous, une photo prise depuis l'autre côté de la rue, là où se trouvait autrefois la Banque de Montréal, dans le bâtiment aux petites fenêtres rondes, où se trouve maintenant Whitley Insurance.



Les bâtiments en briques qui bordent nos rues accueillent touristes et visiteurs depuis des siècles. La photo ci-dessous, datant de 1901, montre le St Lawrence Hall (hôtel), qui se distinguait par sa cuisine gastronomique et son bar proposant les meilleurs spiritueux, vins et cigares. Cette structure existe encore aujourd'hui, cherchez le 48 Dundas et remarquez la maçonnerie de briques distincte au sommet.



Le centre-ville de Trenton a vu son paysage forgé et modifié par des explosions, des récessions, des booms et des croissances démographiques, mais aussi par divers incendies.

En 1978, de grands incendies ont dévasté le centre-ville, le premier le dimanche de Pâques, anéantissant onze magasins sur la rue Front, cinq grands immeubles commerciaux et plusieurs appartements à l'angle des rues Front et Dundas. Le second incendie a dévasté le bloc commercial du quartier sud, s'étendant jusqu'au pont de la rue Dundas Ouest.



Une fois de retour au pont, au coin des rues Front et Dundas, tournez à gauche sur la rue Front, qui sera la dernière rue de notre circuit.

## BLOC SAYLOR

Le bloc Saylor est l'une des structures commerciales du XIXe siècle les plus importantes de la ville de Trenton. Construit en 1877 par Samuel Cooley, il compte parmi les rares bâtiments qui ont survécu au grand incendie de mars 1978. M. Saylor Senior avait exigé catégoriquement la construction d'un mur coupe-feu lors des rénovations effectuées sur l'immeuble adjacent, un élément clé à la survie du bloc Saylor. La famille Saylor est commerçante depuis les années 1880. Levez les yeux pour apprécier la conception et l'architecture de ce point de repère central. Vous pouvez rendre visite à la cinquième génération de cette entreprise familiale, qui opère toujours depuis cette structure.



Si vous souhaitez continuer le long de la rue Front, vous apercevrez la rivière Trent sur votre droite. Cette rivière porte le nom de la rivière Trent en Angleterre.

Nous espérons qu'à la fin de votre visite, vous dégusterez une boisson, un repas et ferez du magasinage dans le magnifique centre-ville de Trenton.

**Trenton DBIA**  
6, rue Dundas Ouest Trenton, ON  
K8V 3P1

Téléphone 613.394.4318  
Retrouvez-nous sur Facebook



Centre-ville de Trenton  
*Explorez aujourd'hui  
notre passé.*

Promenade historique le long de  
la rivière Trent et au cœur de  
notre centre-ville.

